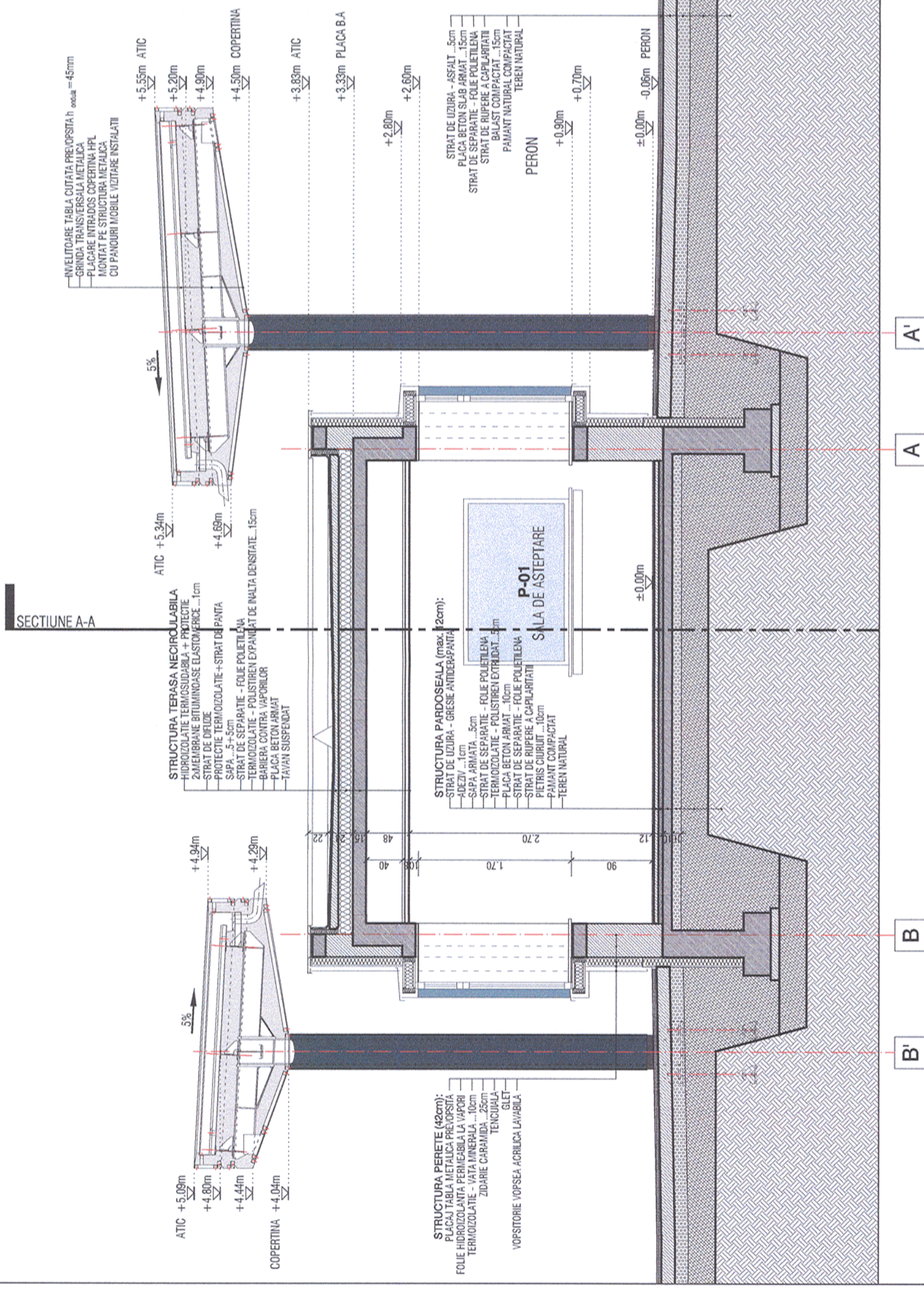


Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.03.04.AR.05.005 elaborat la data de 01.2013.
This layout plan cancels and replaced layout plan no. PT.02.03.04.AR.05.005 prepared on 01.2013.



ORDINUL ARHITECTILOR
DIN ROMANIA
4065
Margareta
FOTACHE
Arhitect cu drept de semnătură



Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
		MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
	BENEFICIAR / BENEFICIARY :		
	COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		

PROIECTANT / DESIGNER:			PROIECTANT / DESIGNER:		PROIECTANT / DESIGNER:
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheile Key Expert	B. Gössler		01.2013	
Subcontractant / Subcontractor					
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu		01.2013	
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache		01.2013	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu		01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV
 Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 Tronsonul 2 - A: Km 614 - Cap Y B ărzava

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV
 Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
 Section 2 - A: Km 614 - End Y B ărzava

Denumire desen / Drawing name:
 Stația Păuliș - Clădire călători - Secțiune transversală B-B
 Păuliș Station - Station Building - B-B Cross Section

Scara / Scale: 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.04.AR.05.005	Nr. / No 05/10
-------------------------------	--	--	--------------------------